

# PROSPETTO INFORMATIVO "COSTI ACCESSORI / MERCI PERICOLOSE"

VALIDITÀ DAL 01.02.2009

## **SUPPLEMENTI MERCI ADR / SICUREZZA**

Talvolta le spedizioni di merci pericolose (ADR, RID o IMDG) sono gravate di un supplemento. I supplementi per spedizioni di merci ADR attualmente noti con decorrenza 01.02.2009 sono indicati separatamente nei listini corrispondenti. Sarà nostra premura informarVi tempestivamente qualora si dovessero applicare altri supplementi. Tali supplementi sono fatturati a parte. Le regole di applicazione di supplementi per merci pericolose presso i terminal esteri sono riportati nel listino prezzi corrispondente edito da Kombiverkehr.

## **SUPPLEMENTO PER TARDATO RITIRO DI SPEDIZIONI ADR DAI TERMINAL GESTITI DALLA SOCIETA' DUSS (Vd. anche a pag. 2/2)**

Le unità contenenti merci pericolose devono essere ritirate dai terminal DUSS il giorno stesso dall'arrivo e comunque il giorno successivo all'arrivo entro e non oltre l'orario di apertura del terminal. Qualora le unità non fossero ritirate entro i termini suddetti, al cliente sarà addebitato un supplemento per tardato ritiro pari ad Euro 50 per unità di carico e per giorno di calendario. In caso di trasporti gateway la regola si applica al terminal di arrivo, mentre in caso di trasporti con rispedizioni (relazioni "spezzate") il supplemento si applica anche ai terminal di rilancio.

### **Esempio di traffici gateway:**

Spedizioni dal terminal A al terminal C via terminal B. Al terminal B non si applica il supplemento per tardato ritiro.

Al terminal C (terminal di destinazione) invece il supplemento sarà applicato qualora il ritiro avvenisse oltre i termini sopra specificati.

### **Esempio di traffici con rispedizione:**

Spedizioni dal terminal A al terminal B e dal terminal B al terminal C.

Il cliente effettua due diverse prenotazioni: la prima al terminal di partenza (A) e la seconda al terminal di rilancio (B). Il supplemento sarà applicato sia al terminal di rilancio che a quello di destinazione qualora la riprenotazione/ritiro avvenisse oltre i termini sopra specificati.

## **NORME PARTICOLARI PRESSO IL TERMINAL DI DUISBURG RUHRORT HAFEN UBF DUSS**

Presso il terminal di Duisburg-Ruhrort Hafen Ubf DUSS si distingue tra sosta nella corsia di carico (dalla quale sono escluse le unità con merce pericolosa) e sosta nell'area di deposito. Il trasferimento all'area di deposito, dove possono essere stoccate anche le unità vuote non bonificate da sostanze pericolose, deve

essere preventivamente concordato tra il cliente e la DUSS. In tal modo può essere evitato l'addebito del supplemento per tardato ritiro. In caso di mancata richiesta preventiva di trasferimento e stoccaggio delle unità da parte del cliente, il supplemento pari a 50 Euro per unità di carico sarebbe addebitato automaticamente.

## **LISTA DEI TERMINAL DUSS**

Qui di seguito vengono elencati tutti i terminal della DUSS (Vd. anche sul sito Internet [www.duss-terminal.de](http://www.duss-terminal.de) > Terminals):

AUGSBURG-OBERHAUSEN UBF  
BASEL-WEIL AM RHEIN UBF  
BEISEFÖRTH UBF  
DUISBURG-RUHRORT HAFEN UBF DUSS  
ERFURT-VIESELBACH UBF  
FRANKFURT (MAIN) OST UBF  
GÖTTINGEN UBF  
GROßBEEREN UBF  
HAGEN UBF  
HAMBURG-BILLWERDER UBF  
HANNOVER-LINDEN UBF  
INGOLSTADT NORD UBF  
KARLSRUHE GBF UBF  
KÖLN-EIFELTOR UBF  
KORNWESTHEIM UBF  
LANDSHUT UBF  
LEIPZIG-WAHREN UBF  
MANNHEIM HGBF UBF  
MÜNCHEN-RIEM UBF  
NÜRNBERG HGBF UBF  
REGENSBURG OST UBF  
SAARBRÜCKEN UBF  
STUTTGART HAFEN UBF  
ULM UBF  
WUPPERTAL-LANGERFELD UBF

## **CONTATTO PER ULTERIORI INFORMAZIONI SUI TRAFFICI DI MERCI PERICOLOSE**

Ullrich Lück

Responsabile Ufficio Trasporti Merci Pericolose e Rifiuti

Tel. +49 40 / 30 70 59 60,

Fax +49 40 / 30 70 59 69 oder

E-Mail [ulueck@kombiverkehr-gefahrhut.de](mailto:ulueck@kombiverkehr-gefahrhut.de)

**PROSPETTO INFORMATIVO “COSTI ACCESSORI / MERCI PERICOLOSE”**

VALIDITÀ DAL 01.02.2009

**MODALITÀ DI APPLICAZIONE DELLA PENALE PER TARDATO RITIRO DELLE MERCI PERICOLOSE IN CONFORMITÀ CON IL NBS-DUSS, ALLEGATO N. 2, PUNTO 7.5.**

Le regole qui di seguito riportate valgono dal 15.12.2008. Ai fini dell'applicazione della penale per tardato ritiro lo schema sotto riportato ha valore puramente orientativo.

La penale per tardato ritiro sarà applicata a tutti i clienti che si servono dei terminal DUSS per le proprie spedizioni in arrivo via ferrovia e sarà conteggiata ed addebitata a partire dal 01.02.2009.

I partner contrattuali della DUSS Terminals sono tenuti a garantire il flusso della catena di trasporto delle merci pericolose e a prendere tutti i provvedimenti necessari a migliorarla e a promuovere il ritiro tempestivo dei propri mezzi arrivati via ferrovia.

<b>Giorno d'arrivo per ferrovia</b>	<b>Messa a disposizione <u>PRIMA DELLE H. 18</u> del giorno di arrivo: primo giorno tassabile (oltre a ogni successivo giorno di calendario)</b>
Lunedì	Mercoledì
Martedì	Giovedì
Mercoledì	Venerdì
Giovedì	Sabato
Venerdì	Martedì
Sabato	Mercoledì
Domenica	Mercoledì

<b>Giorno d'arrivo per ferrovia</b>	<b>Messa a disposizione <u>DOPO LE H. 18</u>: come giorno d'arrivo si considera il</b>	<b>Primo giorno tassabile (oltre a ogni successivo giorno di calendario)</b>
Lunedì	Martedì	Giovedì
Martedì	Mercoledì	Venerdì
Mercoledì	Giovedì	Sabato
Giovedì	Venerdì	Martedì
Venerdì	Lunedì	Mercoledì
Sabato	Lunedì	Mercoledì
Domenica	Lunedì	Mercoledì